



OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MINICASCO BRE UBEZPIECZENIA

§ 1

Postanowienia ogólne

Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia Pojazdów Minicasco, zwane dalej **OWU**, stanowią podstawę do zawierania przez BRE Ubezpieczenia Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A., zwane dalej **BRE Ubezpieczenia**, z osobami fizycznymi, prawnymi lub jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej umów ubezpieczenia, których przedmiotem jest udzielenie przez BRE Ubezpieczenia ochrony ubezpieczeniowej.

§ 2

Definicje

Przez pojęcia użyte w OWU rozumie się:

- Ubezpieczający** – właściciel pojazdu, składający wniosek o ubezpieczenie i zawierający Umowę, zobowiązany do opłacenia składki.
- Ubezpieczony** – właściciel pojazdu, na rzecz którego zawarto Umowę.
- Umowa** – umowa ubezpieczenia zawarta między BRE Ubezpieczenia a Ubezpieczającym na podstawie niniejszych OWU.
- Polisa** – dokument potwierdzający zawarcie Umowy lub automatyczne jej przedłużenie.
- Suma ubezpieczenia** – kwota określona w polisie stanowiąca górną granicę odpowiedzialności BRE Ubezpieczenia za wszystkie szkody powstałe w każdym 12-miesięcznym okresie, na jaki zawarto Umowę lub automatycznie przedłużono.
- Pojazd** – samochód osobowy albo samochód ciężarowy w nadwoziu osobowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 (trzech i pół) tony, zarejestrowany w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, którego numery rejestracyjne zostały wpisane do polisy.
- Osoba uprawniona do korzystania z pojazdu** – osoba, która weszła w posiadanie dokumentów pojazdu oraz klucza/kluczyk, karty/kart lub pilota/pilotów służących do jego otwarcia i uruchomienia, za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu lub innej osoby uprawnionej do rozporządzania nimi.
- Pojazd nielegalnie wprowadzony na terytorium RP** – pojazd wprowadzony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew obowiązującym przepisom prawa.
- Wyposażenie pojazdu** – sprzęt i urządzenia służące do utrzymania i użytkowania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem lub zabezpieczeniu go przed kradzieżą lub podnoszące bezpieczeństwo jazdy.
- Okres eksploatacji** – liczba pełnych lat eksploatacji pojazdu liczonych od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji, a jeżeli pierwsza rejestracja nastąpiła w kolejnym roku po roku produkcji, to liczonych od 31 grudnia roku produkcji pojazdu.
- Amortyzacja części** – zużycie eksploatacyjne wyrażone w procentach wartości części zakwalifikowanych do wymiany w przypadku szkody ustalonej zgodnie z zasadami określonymi w § 4 ust. 6.
- Udział własny** – część szkody pokrywaną przez Ubezpieczonego, obliczana jako określony procent wartości szkody ustalonej zgodnie z zawartą Umową.
- Jazda testowa** – posługiwanie się w ruchu drogowym pojazdem, polegające na eksploatacji pojazdu w ramach testowania pojazdu danej marki przez klienta salonu dealerskiego lub punktu sprzedaży komisowej.
- Jazda próbna** – posługiwanie się w ruchu drogowym pojazdem, polegające na eksploatacji pojazdu w ramach badań i prób prowadzonych przez przedsiębiorstwa produkujące pojazdy lub ich części albo elementy ich wyposażenia, a także przez prowadzące takie badania placówki naukowo-badawcze.
- Dokumenty pochodzenia pojazdu** – dokumenty, które Ubezpieczający zobowiązany jest posiadać przy zawarciu Umowy oraz o których posiadaniu poinformował w trakcie składania wniosku o ubezpieczenie: dowód rejestracyjny, karta pojazdu (o ile została wydana), faktura zakupu, umowa sprzedaży, umowa darowizny lub inne dokumenty stanowiące o własności pojazdu, dowód odprawy celnej wraz z istniejącymi załącznikami (np. oceną techniczną uszkodzeń pojazdu), tzw. brief (o ile został wydany).
- Miejsce strzeżone** – wydzielony ogrodzeniem teren, zamknięty na co najmniej jeden atestowany zamek wielozastawkowy lub pozostający pod całodobowym dozorem osób profesjonalnie zajmujących się ochroną mienia, lub garaż zamknięty na co najmniej dwa atestowane zamki wielozastawkowe lub dwie atestowane klódkki wielozastawkowe lub automatycznie bramę garażową zdalnie sterowaną, z wyłączeniem miejsc postojowych w garażu wielostanowiskowym znajdujących się w budynku wielorodzinnym, chyba że garaż ten pozostaje pod całodobowym dozorem osób profesjonalnie zajmujących się ochroną mienia.
- Urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą** – mechaniczny lub elektroniczny system zabezpieczający przeciwkradzieżowego, akceptowany przez BRE Ubezpieczenia zgodnie z wykazem zabezpieczeń przedstawionym we wniosku o ubezpieczenie, który jest sprawny i trwale zamontowany przez stację obsługi, posiadającą autoryzującą (licencje) producenta danego zabezpieczenia do montażu lub serwisowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, lub stanowiący fabrycznie wyposażenie pojazdu.
- Pożar** – zdarzenie losowe, niezależne od woli Ubezpieczonego polegające na działaniu ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał samoistnie bez paleniska i rozprzestrzenił się w własnej sile.
- Szkoda** – bezpośrednia utrata, zniszczenie lub uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia.

- Szkoda całkowita** – utrata pojazdu powstała wskutek kradzieży, a także uszkodzenie pojazdu uniemożliwiające odbudowę pojazdu z przyczyn technicznych lub takie uszkodzenie pojazdu, w przypadku którego przewidywane koszty naprawy pojazdu obliczone według cen nowych oryginalnych części producenta pojazdu (bez naliczania amortyzacji) i wymiaru koniecznej robocizny wskazanych w programie AUDATEX lub EURO TAX oraz cen robocizny w autoryzowanych przez producenta pojazdu zakładach naprawczych działających na terenie miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, określone przy tym z uwzględnieniem pozostającego do naliczenia podatku VAT, przekraczają 70% wartości pojazdu w dniu zaistnienia szkody.
- Szkoda częściowa** – uszkodzenie pojazdu, w przypadku którego przewidywane koszty naprawy pojazdu, obliczone według cen nowych oryginalnych części producenta pojazdu (bez naliczania amortyzacji) i wymiaru koniecznej robocizny wskazanych w programie AUDATEX lub EURO TAX oraz cen robocizny w autoryzowanych przez producenta pojazdu zakładach naprawczych działających na terenie miejsca zamieszkania Ubezpieczonego, określone przy tym z uwzględnieniem pozostającego do naliczenia podatku VAT, nie przekraczają 70% wartości pojazdu w dniu zaistnienia szkody.
- Pozostałości pojazdu** – elementy i zespoły pojazdu pozostałe po szkodzi całkowitej posiadające wartość handlową.
- Kradzież** – działanie sprawcy wyczerpujące znamiona czynów określonych w art. 278 KK (kradzież), art. 279 KK (kradzież z włamaniem), art. 280 KK (rozbój) oraz art. 289 KK (zabór w celu krótkotrwałego użycia), w wyniku którego doszło do zaboru pojazdu, jego części lub wyposażenia, zabezpieczonego w sposób przewidziany w konstrukcji pojazdu oraz określony w § 4 ust. 3 i 4.
- Konsumpcja Sumy ubezpieczenia** – zmniejszenie Sumy ubezpieczenia po każdej szkodzi o kwotę wypłaconego odszkodowania.
- Zagraniczny przedstawiciel BRE Ubezpieczenia** – jednostka terenowa BRE Ubezpieczenia lub inny przedstawiciel BRE Ubezpieczenia posiadający uprawnienia do reprezentowania BRE Ubezpieczenia poza granicami RP.
- Zalanie** – przedostanie się cieczy z zewnątrz do pojazdu w wyniku opadów atmosferycznych lub wydostania się cieczy z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych, grzewczych.
- Zatopienie** – zanurzenie całkowite lub częściowe pojazdu w cieczy.

§ 3

Przedmiot ubezpieczenia

- Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy wraz z wyposażeniem wyszczególnionym we wniosku o ubezpieczenie zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową pojazdów wymienionych w ust. 1 jest dopuszczenie pojazdu do ruchu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz wpis do dowodu rejestracyjnego lub innego dokumentu świadczącego o dopuszczeniu pojazdu do ruchu, potwierdzający posiadanie ważnego badania technicznego. Jeżeli od ostatniego badania technicznego do chwili złożenia wniosku o ubezpieczenie stan pojazdu uległ zmianie i eksploatacja pojazdu nie jest możliwa w świetle przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, pojazd nie może być objęty ochroną.
- Na podstawie niniejszych OWU nie zawiera się umów ubezpieczenia dla pojazdów:
 - o nadwoziu otwartym (tzw. kabrioletach) lub ze zdejmowanym lub otwieranym dachem (nie dotyczy okna dachowego) oraz wykonanych lub złożonych poza wytwórcią fabryczną, zarejestrowanych jako tzw. samy i składaki,
 - używanych jako rekwizyty tzn. wykorzystywanych w przedstawieniu teatralnym, w telewizji lub filmie,
 - używanych do nauki jazdy,
 - używanych jako taksówki lub jako pojazdy służące do przewozu pasażerów za opłatą,
 - używanych do przewozu przesyłek kurierskich lub ekspresowych,
 - należących do wypożyczalni samochodów i służących do wynajmu,
 - używanych do jazd próbnych lub testowych,
 - używanych do transportu towarów niebezpiecznych w rozumieniu przepisów Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych,
 - których okres eksploatacji przekracza 14 lat za wyjątkiem pojazdów objętych ochroną ubezpieczeniową w zakresie Minicasco przez BRE Ubezpieczenia w okresie bezpośrednio poprzedzającym zawarcie Umowy,
 - których okres eksploatacji nie przekracza 3 lat,
 - dla których ustalona suma ubezpieczenia jest niższa niż 70% wartości pojazdu w dniu zawierania Umowy,
 - motocykli,
 - o wartości powyżej 40000 PLN (w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia),
 - o wartości poniżej 5000 PLN (w dniu zawarcia umowy lub jej automatycznego przedłużenia).
- Wyposażenie pojazdu może być objęte ochroną ubezpieczeniową, pod warunkiem że jest zamontowane w pojeździe na stałe, a jego demontaż wymaga użycia narzędzi mechanicznych.
- Wszystkie elementy przyjętego do ubezpieczenia wyposażenia pojazdu muszą zostać wyszczególnione we wniosku o ubezpieczenie.

§ 4

Zakres ubezpieczenia

- Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody polegające na zniszczeniu lub utracie pojazdu przyjętego do ubezpieczenia, wskutek:
 - kradzieży,
 - pożaru,
 - huraganu,
 - gradu.
- Ochroną objęte są również szkody polegające na zniszczeniu pojazdu wskutek pożaru, który nastąpił w wyniku samozapłonu silnika, z zastrzeżeniem § 5.
- Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest posiadanie przynajmniej jednego sprawnego urządzenia zabezpieczającego przed kradzieżą.
- BRE Ubezpieczenia może uzależnić zawarcie Umowy od zainstalowania dodatkowych atestowanych urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą lub przedłożenia dokumentu stwierdzającego wykonanie montażu urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą zgodnie z zaleceniami producenta.
- W przypadku ryzyka kradzieży wprowadza się udział własny w każdej szkodzi w wysokości 10%, przy czym udziału własnego nie stosuje się w szkodach powstałych na skutek kradzieży pojazdu z miejsc strzeżonych.
- Dla pojazdów, których okres eksploatacji w momencie zawierania Umowy lub automatycznego jej przedłużenia przekracza 3 lata wprowadza się naliczanie amortyzacji części, uzależnione od okresu eksploatacji pojazdu, w następujący sposób:
 - powyżej 3 do 4 lat łącznie – 30%,
 - powyżej 4 do 5 lat łącznie – 40%,
 - powyżej 5 do 6 lat łącznie – 50%,
 - powyżej 6 lat – 60%.
- W Umowie ma zastosowanie Konsumpcja Sumy ubezpieczenia.
- Ochroną ubezpieczeniową (z zastrzeżeniem postanowień ust. 9 poniżej) objęte są szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Albanii, Andory, Austrii, Belgii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Chorwacji, Cypru, Czech, Danii, Estonii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Lichtensteinu, Litwy, Luksemburga, Łotwy, Macedonii, Malty, Moldawii, Monako, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rosji (w części europejskiej), Rumunii, San Marino, Serbii, Czarnogóry, Słowacji, Słowenii, Szwajcarii, Szwecji, Turcji (w części europejskiej), Ukrainy, Watykanu, Węgier, Wielkiej Brytanii i Włoch.
- Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody powstałe na skutek kradzieży na terenie następujących państw: Białorusi, Moldawii, Rosji i Ukrainy oraz na terenie Cypru i Turcji.

§ 5

Wyłączenia odpowiedzialności

- Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody:
 - spowodowane przez Ubezpieczonego bądź Osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
 - powstałe podczas używania pojazdu jako narzędzia przestępstwa przez Ubezpieczonego lub Osobę uprawnioną do korzystania z pojazdu,
 - powstałe w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium RP, chyba że Ubezpieczający nie wiedział, bądź przy zachowaniu należytej staranności nie mógł się dowiedzieć o tym, że pojazd został wprowadzony nielegalnie przez osobę trzecią,
 - powstałe wskutek napaści lub wrogich działań obcych sił zbrojnych, niezależnie, czy wypowiedziano wojnę, czy nie, wojny domowej, zamieszek, strajków, sabotażu, rebelii, rewolucji, stanu wojennego lub aktu terroryzmu, a także podczas czynnego udziału w blokadach dróg, akcjach protestacyjnych,
 - powstałe wskutek użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub policji lub w wyniku konfiskaty, nacjonalizacji, zarekwirowania, uszkodzenia lub zniszczenia spowodowanych w wyniku rozporządzeń jakiegokolwiek rządu lub władzy państwowej lub lokalnej,
 - spowodowane trzęsieniem ziemi,
 - spowodowane działaniem energii jądrowej,
 - powstałe z przyczyn eksploatacyjnych,
 - związane z wadami produkcyjnymi wykonania pojazdu, które powinny zostać usunięte w ramach gwarancji lub rękojmi,
 - powstałe w trakcie bądź wskutek napraw lub konserwacji pojazdu,
 - powstałe przed zawarciem Umowy, a także w elementach uszkodzonych i nie naprawionych przed zawarciem Umowy,
 - powstałe w pojazdach wynajmowanych za opłatą (również wypożyczanych przez wypożyczalnie pojazdów), w pojazdach używanych w wyścigach samochodowych lub konkursach (również w czasie treningów do nich) oraz podczas prób szybkościowych,
 - powstałe w pojeździe stanowiącym własność osoby innej niż wymieniona w Umowie jako Ubezpieczony (z wyjątkiem sytuacji, w których pojazd został kupiony za środki pochodzące z kredytu lub został oddany w leasing i Ubezpieczającym jest korzystającym z tego pojazdu),

- 14) powstałe wskutek stoczenia się pojazdu pozostawionego bez zaciągnięcia hamulca ręcznego,
 - 15) powstałe w pojeździe oddanym do sprzedaży komisowej lub osobom trzecim w celu sprzedaży,
 - 16) powstałe w wyposażeniu nie wyszczególnionym we wniosku o ubezpieczenie,
 - 17) polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie,
 - 18) związane z przewożeniem towarów niebezpiecznych w rozumieniu przepisów Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych,
 - 19) powstałe w wyniku zalania lub zatopienia pojazdu,
 - 20) powstałe w wyniku pożaru pojazdu, jego wyposażenia, jeżeli był on następstwem nieprawidłowego zamontowania lub eksploatacji instalacji gazowej.
2. Ponadto w przypadku utraty pojazdu w wyniku kradzieży BRE Ubezpieczenia jest zwolnione od obowiązku wypłaty odszkodowania, jeżeli:
 - 1) ubezpieczony pojazd nie był zabezpieczony przed kradzieżą w sposób przewidziany w konstrukcji pojazdu i/lub wyposażony w wymagane zabezpieczenia wymienione we wniosku o ubezpieczenie,
 - 2) szkoda powstała w wyniku przywłaszczenia określonego w art. 284 KK oraz w przypadku gdy sprawca wszedł w posiadanie klucza/kluczy, karty/kart lub pilota/pilotów służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu za wiedzą lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego lub Osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu, również w przypadku pozostawienia klucza/kluczy, karty/kart lub pilota/pilotów służących do uruchomienia pojazdu lub dowodu rejestracyjnego albo karty pojazdu w pojeździe, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słusności.

§ 6 Zawarcie Umowy

1. Zawarcie Umowy następuje na podstawie wniosku o ubezpieczenie, złożonego przez Ubezpieczającego do BRE Ubezpieczenia wyłącznie za pośrednictwem serwisu internetowego lub telefonu.
2. Wniosek ten stanowi integralną część Umowy.
3. Do Umowy ma zastosowanie Regulamin Świadczenia usług drogą elektroniczną, stanowiący integralną część Umowy.
4. Ubezpieczający obowiązany jest udzielić odpowiedzi na wszystkie pytania zamieszczone we wniosku o ubezpieczenie lub skierowane do niego na piśmie przed zawarciem Umowy.
5. BRE Ubezpieczenia może uzależnić zawarcie Umowy od uzyskania dodatkowych informacji mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego, dostarczenia przez Ubezpieczającego dokumentów wymaganych przez BRE Ubezpieczenia lub od wyniku oględzin pojazdu przeprowadzonych przez BRE Ubezpieczenia.
6. Podczas trwania umowy BRE Ubezpieczenia ma prawo do weryfikacji informacji podanych przez Ubezpieczającego we wniosku o ubezpieczenie oraz dokumentów potwierdzających tę informację, w tym również do przeprowadzenia oględzin pojazdu.
7. W przypadku ustalenia niezgodności pomiędzy informacjami podanymi przez Ubezpieczającego podczas składania wniosku o ubezpieczenie i mającymi wpływ na wysokość składki, a stanem faktycznym, BRE Ubezpieczenia może dokonać ponownego ustalenia wysokości składki, uwzględniając dane zgodne ze stanem faktycznym, jakie powinny być podane przez Ubezpieczającego przy zawieraniu Umowy.

§ 7 Okres ubezpieczenia i czas trwania odpowiedzialności

1. Umowa zawierana jest na okres 12 miesięcy. Z zastrzeżeniem ust. 5 i 6 poniżej, co roku, okres na jaki zawarto Umowę ulega automatycznemu przedłużeniu na kolejne 12 miesięcy, chyba że Ubezpieczający lub BRE Ubezpieczenia złożą pisemne oświadczenie o nie wyrażeniu zgody na przedłużenie Umowy.
2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1 Ubezpieczający może złożyć do dnia upływu bieżącego okresu ubezpieczenia, zaś BRE Ubezpieczenia najpóźniej na 14 dni przed upływem bieżącego okresu ubezpieczenia.
3. Nie później niż na 6 tygodni przed datą rozpoczęcia kolejnego okresu ubezpieczenia BRE Ubezpieczenia poinformuje Ubezpieczającego o Sumie ubezpieczenia i składce ubezpieczeniowej na następnym 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia, ustalonych w oparciu o zasady kalkulacji Sumy ubezpieczenia i składki ubezpieczeniowej, określone w Umowie, w dniu jej zawarcia.
4. Na 14 dni przed datą rozpoczęcia kolejnego okresu ubezpieczenia BRE Ubezpieczenia prześle Ubezpieczającemu Polisé i o ile Umowa ulegnie przedłużeniu stosownie do ust. 1 Polisa stanie się dokumentem ubezpieczenia na kolejny 12 miesięczny okres ubezpieczenia.
5. Umowa nie ulega automatycznemu przedłużeniu na kolejne 12 miesięcy, jeżeli do końca bieżącego okresu ubezpieczenia Ubezpieczający nie opłacił wymagalnej składki ubezpieczeniowej w pełnej wysokości.
6. Umowa nie ulega automatycznemu przedłużeniu na kolejne 12 miesięcy, jeżeli Okres eksploatacji pojazdu, będącego przedmiotem ubezpieczenia, przekroczył 20 lat lub jeżeli na dzień wysłania informacji zgodnie z ust. 3 wartość pojazdu wynosi poniżej 5,000 PLN.
7. Ubezpieczający może odstąpić od Umowy:
 - 1) w terminie 30 dni, licząc od daty zawarcia Umowy, a w przypadku gdy jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od daty jej zawarcia;
 - 2) w terminie 14 dni, licząc od daty rozpoczęcia każdego 12 miesięcznego okresu ubezpieczenia, na który Umowa została automatycznie przedłużona stosownie do ust. 1.
8. Odstąpienie od Umowy, nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim BRE Ubezpieczenia udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

9. Odpowiedzialność BRE Ubezpieczenia rozpoczyna się w dniu określonym w Polisie potwierdzającej zawarcie Umowy, ale nie wcześniej niż od dnia następnego po dniu opłacenia składki lub pierwszej raty składki, z zastrzeżeniem ust. 10 poniżej.
10. BRE Ubezpieczenia może wyrazić zgodę na rozpoczęcie ochrony ubezpieczeniowej w dniu złożenia wniosku o ubezpieczenie, o ile w tym samym dniu została opłacona składka lub jej pierwsza rata.
11. Odpowiedzialność BRE Ubezpieczenia kończy się w dniu określonym w Polisie lub w dniu, w którym Umowa ulega rozwiązaniu lub wygasa, w zależności od tego, które z tych zdarzeń miało miejsce wcześniej.

§ 8 Rozwiązanie Umowy

1. Rozwiązanie Umowy następuje:
 - 1) z upływem okresu, na jaki Umowa została zawarta lub automatycznie przedłużona, w przypadku złożenia pisemnego oświadczenia o nie wyrażeniu zgody na przedłużenie Umowy na kolejny okres ubezpieczenia zgodnie z § 7 ust. 1,
 - 2) z chwilą wypłaty odszkodowania za szkodę całkowitą,
 - 3) z dniem wyczerpania Sumy ubezpieczenia określonej w Polisie wskutek wypłaty odszkodowania lub odszkodowań,
 - 4) w razie nieopłacenia składki lub jej pierwszej raty w terminie w przypadku automatycznego przedłużenia Umowy na kolejny okres ubezpieczenia – z dniem doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia BRE Ubezpieczenia o wypowiedzeniu Umowy ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku braku wypowiedzenia Umowy przez BRE Ubezpieczenia Umowa wygasa z końcem okresu, za który przypadła nie zapłacona składka,
 - 5) w razie nieopłacenia kolejnej raty składki w terminie – z upływem 7 dni od dnia otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki wystanego po upływie terminu jej płatności z zagrożeniem, że brak zapłaty w tym terminie spowoduje ustanie odpowiedzialności,
 - 6) z dniem zbycia lub wyrejestrowania pojazdu, z wyjątkiem przypadków, gdy zbycie pojazdu następuje na rzecz kredytobiorcy lub korzystającego z pojazdu oddanego na leasing – odpowiednio w ramach umowy kredytowej lub leasingowej – pod warunkiem wcześniejszego zawiadomienia BRE Ubezpieczenia o zmianach w tych umowach,
 - 7) z dniem zmiany sposobu używania pojazdu na sposób wykluczający zawarcie Umowy określony w § 3 ust. 3 pkt. 2-8.
 - 8) z dniem odstąpienia od Umowy zgodnie z § 7 ust. 7 powyżej albo jej wypowiedzenia zgodnie z ust. 2, 3, 4 i 5 poniżej.
 - 9) z dniem rozwiązania zawartej z BRE Ubezpieczenia i dotyczącej tego samego pojazdu umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadacza pojazdu
2. BRE Ubezpieczenia ma prawo do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku gdy:
 - 1) Ubezpieczający nie przedstawi pojazdu do oględzin w ustalonym z BRE Ubezpieczenia terminie, chyba że brak przedstawienia pojazdu w ustalonym terminie jest następstwem okoliczności, za które Ubezpieczający nie ponosi odpowiedzialności, w takim przypadku Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić pojazd do oględzin w dodatkowym terminie ustalonym z BRE Ubezpieczenia,
 - 2) Ubezpieczający odmawia przeprowadzenia przez BRE Ubezpieczenia oględzin pojazdu,
 - 3) umówienie z Ubezpieczającym terminu do przeprowadzenia oględzin pojazdu jest niemożliwe pomimo podjęcia przez BRE Ubezpieczenia trzykrotnej próby kontaktu z Ubezpieczającym.
3. BRE Ubezpieczenia ma prawo do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli oględziny pojazdu wykazały niewystarczającą liczbę Urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą zgodnie z postanowieniami § 4 ust. 3 lub zamontowane Urządzenia zabezpieczające okazały się niesprawne, a Ubezpieczający nie zamontował lub nie naprawił ich w ustalonym z BRE Ubezpieczenia terminie.
4. BRE Ubezpieczenia ma prawo do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli oględziny pojazdu wykazały, iż stan pojazdu uniemożliwia jego eksploatację w świetle przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym
5. BRE Ubezpieczenia ma prawo wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku ustalenia podczas oględzin pojazdu niezgodności pomiędzy informacjami podanymi przez Ubezpieczającego podczas składania wniosku o ubezpieczenie i wykluczającymi zawarcie Umowy przez BRE Ubezpieczenia na podstawie niniejszych OWU, a stanem faktycznym.

§ 9 Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia ustalana jest w wysokości odpowiadającej wartości pojazdu, z maksymalnym dopuszczalnym odchyleniem o +/- 10% uwzględniającym wartość wyposażenia pojazdu w dniu zawarcia Umowy lub w dniu przesłania Ubezpieczającemu informacji, o której mowa w § 7 ust. 3 z zastrzeżeniem ust. 3 i 4 poniżej. Sumę ubezpieczenia określa się osobno na każdy 12 miesięczny okres ubezpieczenia.
2. Wartość pojazdu ustalana jest przez BRE Ubezpieczenia w oparciu o podane BRE Ubezpieczenia przez Ubezpieczającego lub znane BRE Ubezpieczenia dane o ubezpieczonym pojeździe, na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji z uwzględnieniem jego wyposażenia, przebiegu i stanu technicznego z zastrzeżeniem ust. 3-4 poniżej. Notowania te zawarte są w katalogach uznanych przez BRE Ubezpieczenia. Nazwa katalogu, według którego ustalono wartość pojazdu jest odnotowywana we wniosku o ubezpieczenie lub w informacji o której mowa w § 7 ust. 3.
3. W przypadku braku notowań rynkowych danej marki pojazdu BRE Ubezpieczenia ustala wartość przyjmowaną do ubezpieczenia przyjmując średnią z wartości podobnych typów pojazdów.
4. Przy ustalaniu Sumy ubezpieczenia nie bierze się pod uwagę wartości zabytkowej i kolekcjonerskiej pojazdu oraz wynikającej z upodobań i subiektywnej oceny Ubezpieczającego.

5. Do ustalenia Sumy ubezpieczenia stosuje się wartość pojazdu z uwzględnieniem podatku VAT (wartość brutto), o ile nie umówiono się inaczej. Jeżeli Ubezpieczony jest uprawniony do odliczenia podatku VAT po nabyciu pojazdu, za zgodą BRE Ubezpieczenia Suma ubezpieczenia może być ustalona bez uwzględnienia podatku VAT tj. wg wartości netto pojazdu.
6. Suma ubezpieczenia ulega zmniejszeniu o kwoty wypłaconych odszkodowań, o ile zdarzenia, z tytułu których wypłacono te świadczenia, zaszły w tym samym 12-miesięcznym okresie, na który zawarto Umowę lub automatycznie ją przedłużono, aż do jej wyczerpania.

§ 10 Składka

1. Składka ubezpieczeniowa ustalana jest na każdy 12-miesięczny okres ochrony ubezpieczeniowej, według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia Umowy lub w dniu przesłania informacji, o której mowa w § 7 ust. 3. Składka ustalana jest w oparciu o poniższe kryteria:
 - 1) sumę ubezpieczenia,
 - 2) rodzaj i markę pojazdu,
 - 3) okres eksploatacji pojazdu,
 - 4) miejsce zameldowania Ubezpieczonego,
 - 5) dotychczasowy przebieg ubezpieczenia,
 - 6) zakres ochrony,
 - 7) datę uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdu,
 - 8) wiek Ubezpieczonego,
 - 9) przeznaczenie pojazdu
 - 10) inne czynniki wpływające na prawdopodobieństwo powstania szkody lub jej wysokości, o które BRE Ubezpieczenia zapytało przy zawieraniu Umowy.
2. W uzasadnionych przypadkach przy ustalaniu wysokości składki w momencie zawierania Umowy BRE Ubezpieczenia może uwzględnić inne niż wskazane w ust. 1 kryteria indywidualne, w szczególności dotyczące Ubezpieczonego lub pojazdu.
3. Jeśli w Umowie nie ustalono inaczej, składki są ustalane za 12-miesięczny okres ubezpieczenia, przy czym dopuszcza się możliwość zapłaty składki w równych ratach.
4. Wysokość składki lub jej raty oraz terminy jej płatności są określone w polisie. Za datę zapłaty składki lub raty składki w momencie zawarcia Umowy, przyjmuje się dzień uznania rachunku bankowego BRE Ubezpieczenia, chyba że strony umówiły się inaczej. W przypadku płatności kolejnych rat składki oraz płatności składki lub rat składki z tytułu automatycznego przedłużenia Umowy za datę zapłaty przyjmuje się dzień uznania rachunku bankowego BRE Ubezpieczenia pełną kwotą składki lub raty składki.
5. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od dnia, gdy zaszła ta okoliczność, jednak nie wcześniej niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. Wrazie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym
6. Rozwiązanie lub wygaśnięcie Umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w którym BRE Ubezpieczenia udzielało ochrony ubezpieczeniowej.
7. W razie rozwiązania Umowy przed upływem okresu, na jaki została zawarta, lub automatycznie przedłużona, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
8. Składkę podlegającą zwrotowi, o której mowa w ust. 7 powyżej, liczy się proporcjonalnie do okresu niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
9. Składka uwzględnia spadek wartości rynkowej pojazdu w czasie trwania okresu ubezpieczenia.

§ 11 Obowiązki Ubezpieczającego

1. W czasie trwania Umowy Ubezpieczający obowiązany jest:
 - 1) w ciągu 5 dni roboczych zawiadomić BRE Ubezpieczenia o wszelkich zmianach okoliczności, o które BRE Ubezpieczenia zapytywało we wniosku o ubezpieczenie albo przed zawarciem Umowy w innych pismach, a także danych niezbędnych do kontaktu z BRE Ubezpieczenia (np. zmiana adresu zameldowania, adresu korespondencyjnego, adresu poczty elektronicznej, zmiana wyposażenia pojazdu, dopisanie do dowodu rejestracyjnego nowego współwłaściciela/małzonka, uzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdu przez współwłaściciela/małzonka widniejącego w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, zmiana sposobu używania pojazdu),
 - 2) poinformować BRE Ubezpieczenia o utracie klucza/kluczy, karty/ kart lub pilota/pilotów służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu, pilotów do alamu, dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu, jeżeli była wydana), utracie lub zniszczeniu panelu czołowego radia lub radioodtwarzacza, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od dnia powzięcia wiadomości o ich utracie,
 - 3) najpóźniej w ciągu 14 dni od dnia zbycia pojazdu poinformować o tym fakcie BRE Ubezpieczenia.
2. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający lub osoba kierująca pojazdem zobowiązany jest zapewnić bezpieczeństwo w miejscu zdarzenia. Ponadto Ubezpieczający zobowiązany jest:
 - 1) użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
 - 2) nie dokonywać w uszkodzonym pojeździe żadnych zmian oraz nie rozpoczynać naprawy, o ile nie jest to uzasadnione kontynuacją bezpiecznej jazdy, bez wcześniejszej akceptacji /ogłędzin pojazdu przez uprawnionego przedstawiciela BRE Ubezpieczenia, chyba że BRE Ubezpieczenia nie zajęło stanowiska w ciągu 7 dni od otrzymania zawiadomienia o szkodzie,

- 3) powiadomić BRE Ubezpieczenia o powstałej szkodzie za pośrednictwem telefonu lub serwisu Internetowego w następujących terminach:
 - a) w przypadku powstania szkody z zakresu określonego w § 4 ust. 1 pkt 2 do 4 na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej – nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od daty wystąpienia szkody (lub daty uzyskania informacji o wystąpieniu szkody),
 - b) w przypadku powstania szkody z zakresu określonego w § 4 ust. 1 pkt 2 do 4 poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej:
 - i. nie później niż w ciągu 3 dni od daty przekroczenia granicy w drodze powrotnej do Polski, jeśli nie było potrzeby skorzystania z pomocy zagranicznego przedstawiciela BRE Ubezpieczenia,
 - ii. nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od daty wystąpienia szkody lub uzyskania informacji o wystąpieniu szkody, jeżeli zaistniała sytuacja, w której konieczne byłoby skorzystanie z pomocy zagranicznego przedstawiciela BRE Ubezpieczenia,
 - c) w przypadku powstania szkody z zakresu określonego w § 4 ust. 1 pkt 1 (dotyczy kradzieży pojazdu) zarówno na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, jak również poza jej granicami – nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od daty powzięcia informacji o wystąpieniu kradzieży.
- 4) niezwłocznie, najpóźniej w ciągu 12 godzin od uzyskania wiadomości o szkodzie, powiadomić Policję o:
 - a) kradzieży ubezpieczonego pojazdu, a także kradzieży klucza/kluczy, karty/ kart lub pilota/pilotów służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub kradzieży dokumentów pojazdu,
 - b) każdej szkodzie nasuwającej przypuszczenie, że powstała w wyniku błądów z odpowiedzialności przestępstwa,
 - c) wypadku z ofiarami w ludziach.
- 5) w przypadku kradzieży pojazdu – dostarczyć do BRE Ubezpieczenia:
 - a) wszystkie posiadane oryginalne Dokumenty pochodzenia pojazdu (lub wówki wystawione, przez uprawniony organ administracji państwowej lub samorządowej) oraz wszystkie komplety kluczy/kart/pilotów służące do otwarcia lub uruchomienia pojazdu w liczbie nie mniejszej niż podana we wniosku o ubezpieczenie (chyba że wcześniej zgłoszono BRE Ubezpieczenia kradzież albo zagubienie klucza/kluczy, karty/ kart lub pilota/pilotów) wraz ze wszystkimi posiadanymi kompletami sprawnych urządzeń uruchamiających urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony na skutek rozbój – w terminie 14 dni od daty powiadomienia BRE Ubezpieczenia o kradzieży;
 - b) postanowienie o umorzeniu dochodzenia przez prokuraturę, w terminie 14 dni od daty otrzymania tego dokumentu.

§ 12 Ustalenie wysokości odszkodowania

1. Kwota odszkodowania za powstałą szkodę ustalana jest zgodnie z zawartą Umową, z uwzględnieniem amortyzacji części oraz ustalonego udziału własnego w szkodzie.
2. Wysokość odszkodowania nie może przekroczyć wartości pojazdu ustalonej zgodnie z § 9 ust. 2 w stanie bezpośrednio przed zaistnieniem szkody oraz Sumy ubezpieczenia aktualnej na dzień powstania szkody.
3. Przy ustalaniu wysokości odszkodowania BRE Ubezpieczenia uwzględnia koszty naprawy pojazdu wyłącznie w zakresie określonym w ocenie technicznej sporządzonej przez BRE Ubezpieczenia oraz pozostające w związku przyczynowym ze zdarzeniem, za które BRE Ubezpieczenia ponosi odpowiedzialność. BRE Ubezpieczenia ma prawo odstąpienia od wykonania oceny technicznej. W takim przypadku BRE Ubezpieczenia uwzględni koszty na podstawie informacji podanych przy zgłoszeniu szkody.
4. Wysokość odszkodowania ustalana jest **zawsze na podstawie wyceny** w oparciu o:
 - 1) zawarty w ocenie technicznej wykaz części (zespołów) zakwalifikowanych do wymiany wg średnich cen części sygnowanych marką alternatywną do marki producenta pojazdu (zamienników) oraz materiałów zawartych w systemie Eurotax lub Audatex z uwzględnieniem stopnia ich amortyzacji (określonej na podstawie oględzin,
 - 2) normy czasowe robocizny określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemach Eurotax lub Audatex,

- 3) stawki robocizny ustalone w kwocie 60 zł netto za 1 roboczogodzinę z uwzględnieniem podatku VAT,
- 4) w przypadku braku cen części zamiennych i norm czasowych robocizny w systemie Audatex i Eurotax przyjmuje się ceny i normy dla pojazdu najbardziej zbliżonego właściwościami techniczno-eksploatacyjnymi.
5. Użycie do naprawy pojazdu zmodernizowanych części lub zespołów, jak również naprawa, uzasadniona ze względów ekonomicznych lub technologicznych części lub elementów pojazdu nieuwzględnionych przez rzeczoznawcę BRE Ubezpieczenia w trakcie oględzin, których uszkodzenie ujawniono w trakcie naprawy pojazdu, musi zostać wcześniej ustalona z BRE Ubezpieczenia.
6. W odniesieniu do ogumienia, akumulatora, elementów ciemnych układu hamulcowego i spręża oraz elementów układu wydechowego, do ustalenia wysokości szkody przyjmuje się cenę nowego elementu pomniejszoną o stopień jego zużycia określony w ocenie technicznej.
7. Amortyzacji części nie stosuje się w odniesieniu do wyposażenia i elementów związanych z bezpieczeństwem jazdy tj.: pasów bezpieczeństwa, poduszek powietrznych.
8. W przypadku szkód powstałych za granicą naprawa pojazdu powinna być dokonana na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. BRE Ubezpieczenia lub jego zagraniczny przedstawiciel może wyrazić zgodę na przeprowadzenie naprawy częściowej za granicą w zakresie niezbędnym do kontynuacji jazdy, jeżeli koszt naprawy pojazdu w dniu jej wykonania nie przekracza 1 000 EUR.
9. Jeżeli przeprowadzona za granicą naprawa przekracza zakres niezbędny do kontynuowania bezpiecznej jazdy lub wykacza poza upoważnienie udzielone przez BRE Ubezpieczenia lub jego zagranicznego przedstawiciela, odszkodowanie w tej części jest ustalane i wypłacane według cen obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, chyba że faktycznie poniesione koszty są niższe.
10. Jeśli koszty naprawy ponoszone są w walucie zagranicznej, to wysokość odszkodowania liczona jest według średniego kursu wymiany walut NBP z dnia poniesienia przez klienta kosztów w walucie zagranicznej.
11. W przypadku szkody całkowitej odszkodowanie należne jest w kwocie równej wartości pojazdu, ustalonej zgodnie z § 9 ust. 2 w stanie bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, lecz nie wyższej niż suma ubezpieczenia, pomniejszona o wartość pozostałości uszkodzonego pojazdu.
12. Wartość pozostałości uszkodzonego pojazdu ustalana jest przez BRE Ubezpieczenia indywidualnie w zależności od rozmiaru uszkodzeń i stopnia ich zużycia eksploatacyjnego przy wykorzystaniu systemów komputerowych InfoExpert lub Eurotax, a także rynkowych ofert zakupu pozostałości.
13. Jeżeli w dniu zawarcia Umowy zadeklarowana przez Ubezpieczającego Suma ubezpieczenia jest niższa niż wartość pojazdu, odszkodowanie zostaje zmniejszone w takiej proporcji, w jakiej pozostaje Suma ubezpieczenia ustalona według deklaracji Ubezpieczającego do wartości pojazdu aktualnej w dniu zawarcia Umowy.

§ 13 Wypłata odszkodowania

1. Ubezpieczony obowiązany jest dostarczyć do BRE Ubezpieczenia dokumenty niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania.
2. BRE Ubezpieczenia zastrzega sobie prawo do weryfikacji przedłożonych mu dokumentów.
3. BRE Ubezpieczenia wypłaci odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie, chyba że wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności lub wysokości odszkodowania w terminie 30 dni okazało się niemożliwe. Wówczas odszkodowanie zostanie wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe z tym, że BRE Ubezpieczenia wypłaci bezpomożną część odszkodowania w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
4. W przypadku zbiegu świadczeń z tytułu dwóch lub więcej umów ubezpieczenia z tego samego zdarzenia na sumy ubezpieczenia łącznie przewyższające wysokość szkody, BRE Ubezpieczenia wypłaci odszkodowanie w takim stosunku, w jakim przyjęta przez BRE Ubezpieczenia suma ubezpieczenia pozostaje do sum ubezpieczenia wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.
5. BRE Ubezpieczenia może odmówić wypłaty odszkodowania, jeżeli Ubezpieczający nie podał do wiadomości BRE Ubezpieczenia znanych sobie okoliczności, o które był pytany we wniosku o ubezpieczenie albo przed zawarciem Umowy w innych pismach lub też nie poinformował o zmianie tych okoliczności, a szkoda powstała na skutek tych okoliczności. Jeżeli do naruszenia obowiązków informacyjnych doszło z winy umyślnej Ubezpieczającego, w razie wątpliwości przyjmuje się, że zdarzenie objęte ubezpieczeniem i jego następstwa są skutkiem niepodanych okoliczności.
6. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku powiadomienia BRE Ubezpieczenia o szkodzie w terminie określonym w § 11 ust. 2, pkt. 3, BRE Ubezpieczenia może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło BRE Ubezpieczeniu ustalenie okoliczności i skutków zdarzenia.
7. Skutki braku zawiadomienia o szkodzie nie następują, jeżeli BRE Ubezpieczenia w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymało wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości.

8. Jeżeli Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie wykonał obowiązków określonych w § 11 ust. 2 pkt. 1, BRE Ubezpieczenia ma prawo odmówić wypłaty odszkodowania za szkody powstałe z tego powodu.
9. W przypadku szkody polegającej na kradzieży pojazdu BRE Ubezpieczenia uzależnia wypłatę odszkodowania od wyrejestrowania pojazdu i przeniesienia prawa własności pojazdu na rzecz BRE Ubezpieczenia.
10. Jeżeli utracony pojazd lub jego część, został odzyskany po dokonaniu wypłaty odszkodowania, BRE Ubezpieczenia może ponownie przenieść prawo własności na Ubezpieczonego na warunkach uzgodnionych wzajemnie.
11. BRE Ubezpieczenia oraz Ubezpieczony zobowiązani są do wzajemnego informowania się o odnalezieniu pojazdu nie później niż w ciągu 3 dni od daty uzyskania wiadomości o tym fakcie.
12. Jeżeli Umowa została zawarta na cudzy rachunek, odszkodowanie z tytułu ubezpieczenia przysługuje bezpośrednio Ubezpieczonemu, chyba że strony uzgodniły inaczej; jednakże uzgodnienie takie nie może zostać dokonane, jeżeli wypadek już zaszedł.
13. Odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich.

§ 14 Regres ubezpieczeniowy

1. Z dniem wypłaty odszkodowania z mocy prawa przechodzi na BRE Ubezpieczenia roszczenie Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania (roszczenie regresowe).
2. Nie przechodzi na BRE Ubezpieczenia roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobom, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Jeżeli BRE Ubezpieczenia pokryło tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje, co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem BRE Ubezpieczenia.
4. Ubezpieczony obowiązany jest udzielić BRE Ubezpieczenia wszelkiej pomocy przy dochodzeniu roszczeń regresowych, w tym dostarczyć odpowiednie dokumenty oraz udzielić niezbędnych informacji.
5. Jeżeli Ubezpieczony bez zgody BRE Ubezpieczenia zrzekł się roszczenia przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę lub je ograniczył, BRE Ubezpieczenia może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostało ujawnione po wypłacie odszkodowania, BRE Ubezpieczenia może żądać od Ubezpieczonego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.

§ 15 Postanowienia końcowe

1. Do Umowy mogą być wprowadzone, za zgodą stron, postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU.
2. Wszystkie postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU, w tym również wszelkie zmiany Umowy dokonane w trakcie jej trwania muszą być potwierdzone poprzez wystawienie aneksu do Umowy przez BRE Ubezpieczenia
3. Wszelkie zawiadomienia oraz oświadczenia dotyczące Umowy mogą być skutecznie dokonywane przez strony Umowy:
 - 1) na piśmie na adres Ubezpieczającego oraz BRE Ubezpieczenia,
 - 2) faxem do BRE Ubezpieczenia,
 - 3) drogą elektroniczną na adres mailowy: bok@breubezpieczenia.pl oraz adres Ubezpieczającego podany we wniosku o ubezpieczenie,
 - 4) w rozmowie telefonicznej rejestrowanej i archiwizowanej przez BRE Ubezpieczenia,
 - 5) za pośrednictwem serwisu internetowego, w którym złożony został wniosek o ubezpieczenie.
4. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony nie zgadza się z decyzjami BRE Ubezpieczenia co do odmowy zaspokojenia roszczenia lub wysokości przyznanego odszkodowania, bądź chciałby złożyć skargę lub zażalenie związane z zawarciem Umowy, lub jej wykonaniem, może on wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy, skierowanym do Zarządu BRE Ubezpieczenia.
5. Wniosek, o którym mowa w ust. 4 powyżej zostanie rozpatrzony w ciągu 30 dni od daty wpływu do BRE Ubezpieczenia.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi OWU stosuje się przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu Cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz inne obowiązujące akty prawne.
7. Wszelkie spory wynikające z Umowy mogą być rozpatrywane przez sąd właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z Umowy.
8. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą Zarządu BRE Ubezpieczenia TUI R.S.A. nr BRE-TU/2013/8/2/8 z dnia 3.09.2013 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od **dnia 3.09.2013 r.**